

Bilaga 3 – Redovisning av arbetet med GC-vägen Storhogna Vägförening

Bakgrund enligt information Stämman 2015/2016:

Behovet av säkerhetshöjande trafikåtgärder inom Storhogna fjällområde växte fram utifrån kommunens nya översiktsplan 2006. Där skapades möjlighet till en kraftig exploatering och utbyggnad inom området. Kommunen krävde också av samtliga exploatörer medverkan till skapande av ny gång- och cykelväg från avfarten vid väg 315 upp till hotellet.

Förutsättningar och analys påbörjades redan 2012 där samtliga exploatörer, näringsidkare och vägföreningen tillsammans utarbetade ett förslag som sedan beslutades på stämmorna december 2014 och 2015. Efter genomförd lantmäteriförrättning i februari 2016 fastställdes en preliminär finansiering vid extrastämma 26 mars 2016.

Finansieringen byggde på de samtal och kontakter SVF haft med Trafikverket under hela projektiden. Skall också nämnas att TFV beviljade bidrag för åren 2014 och 2015 som vi inte kunde nyttja utifrån att vårt eget arbete med lantmäteriförrättning och övrig finansiering inte var klar. TFV anförde hela tiden att bidrag kunde utgå med 70 % av godkänd kostnad.

När besked begärdes på ansökan om bidrag för 2016 hade TFV ändrat uppfattning och var mycket avvisande till bidrag för projektet.

Efter långa förhandlingar och många möten mellan TFV och vägföreningen fick vi beviljat 1 200 tkr. med budskap att vi inte kan påräkna något mer bidrag.

Styrelsen beslutade, trots ovanstående beslut från TFV, att påbörja projektet med de medel som vi säkerställt genom bidraget och medlemmarnas insatser. Byggstart för del av Gc-vägen kunde påbörjas i augusti 2016.

Upprättad och fastställd budget för projektet **9 450 tkr.**

Finansiering beslutad vid extra stämma mar 2016

<i>Bidrag från TFV (70 % på bidragsberättigad kostnad)</i>	<i>4 450 tkr.</i>
<i>Exploatörer via sina byggrätter</i>	<i>1 733 tkr.</i>
<i>Näringsidkarna inom området</i>	<i>893 tkr.</i>
<i>Nuvarande medlemmar</i>	<i>1 128 tkr.</i>
<i>Kontant ur SVF:s kassa</i> <i>1 200:--/andel</i>	<i>1 246 tkr.</i>

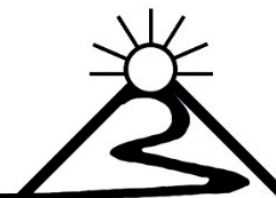
Summa finansiering **9 450 tkr.**

Processen under 2017

Grävningssarbetena har pågått fr.o.m hösten 2016 i olika omgångar. Arbetet påbörjades nere vid stora vägen och har succesivt letat sig uppåt mot hotellet. Innan årets vintersäsong påbörjas är GC-vägen färdigställd så när som på ytskikt. En betongbarriär är utplacerad för att skilja GC-vägen från vägbanan på sträckan från Storhogna V:as miljöbod upp till hotellet.

Vinter 2017-2018

GC-vägen kommer att kunna användas denna vinter. Belysning är driftsatt och plogning och sandning kommer att ske. När vintersäsongen är över återgår GC-vägen till att vara en byggarbetsplats fram till dess att de sista delmomenten är utförda och GC-vägen är slutbesiktigad.



Kvarstående insatser 2018

Sommaren 2018 kommer GC-vägen att få sitt bärlager pålagt varpå asfaltering sker. Dessa insatser ligger med i avtalet. Endast indexuppräknning av asfaltkostnader tillkommer.

En slutlig justering av slänter, stolpar etc. kommer också att utföras innan slutbesiktning.

GC-vägen kommer att behöva skyltas upp med blå påbudsskyltar. Detta ligger inte i avtalet utan måste upphandlas och utföras separat.

Ekonomi

Styrelsens förslag till alternativ för uteblivna bidrag från Trafikverket ser ut som följer nedan. Givetvis kommer bidrag att sökas även för 2018 och då för bidrag till asfalteringen. Utfallet av denna ansökan avgör hur GC-vägen slutligt påverkar föreningens ekonomi.

Enligt tidigare stämmobeslut kommer lån att upptas för den del som inte täcks av bidrag samt egna medel. Maximalt låneutrymme är bestämt till 2 000 tkr. Den slutliga kostnaden för GC-vägen beräknas dock att stanna under den ursprungliga budgeten på ° 450 Mkr varpå lånebehovet beräknas bli max 500 tkr.

<u>Kostnader tom 2017-11-07</u>	tkr.	<u>Finansiering 2017</u>	tkr.
Nedlagda kostnader	543	Fakturerat medlemmar	1 128
Avropad entreprenad Terramover	4 323	Fakturerat exploatörer	2 617
	<u>0</u>	Bidrag Trafikverket	<u>2 023</u>
Summa Kostnader	4 866	Summa Intäkter	5 768

<u>Kostnader 2018</u>		<u>Finansiering 2018</u>	
Återstående Entrep. Attactis/Terram.	625	Överskott från 2017	° 02
Uppkomna extra kostnader	405	Likvid GC kontot	1 211
<i>Projektledning</i>	65	Från kassa enl stämmobeslut 2016	727
<i>Skanova</i>	600	Deb.exploatörer enl stämmobeslut 2016	458
<i>Skytning</i>	50	Ev. upptag av lån om bidrag uteblir	447
<i>Buffert tillkommande kostnader</i>	500		
Asfaltering	<u>1 500</u>	Bidrag för Asfaltering?	<u>0</u>
Summa Kostnader	3 745	Finansiering 2018	3 745

Överfart skidtunnel

Från M-huset fram till Utsiktens uppfart byggs ingen GC-väg. Detta beror på att nuvarande skidtunnelöverfart är för smal. Tunneln ägs av Skistar och dialog har pågått under en längre tid om att få Skistar att byta ut tunneln mot en ny och större bro. Om denna dialog lyckas så kommer vägföreningens mål vara att bron/överfarten byggs på ett sätt som möjliggör en GC-väg även på denna sträcka.

Detta är en informationspunkt från styrelsen på föreningsstämman 2017-12-30. De delar av arbetet som återstår kommer att kommuniceras via webbsida och en slutlig redovisning sker på årsstämman i december 2018.

Styrelsen Storhogna Vägförening
2017-11-07

