



Underhållsplan 2017-2019 och verksamhetsplan 2017 Bil 4

Tillgängliga ekonomiska medel bestämmes för i vilket intervall man kan investera i erforderliga åtgärder. Nedan beskrivs förslag på hur vår plan ser ut de närmaste tre åren. För resp år anges vilka belopp (tkr) som bedöms kunna investeras i olika åtgärder. Åtgärdsår:	År 2016	År 2017	År 2018	År 2019	År	År
<u>Löpande underhåll och röjningar</u>						
Kull-Johannes området	JA	JA	JA	JA		
Centrala delar runt Hotell - Ripan	JA		JA	JA		
Södra Storhogna	JA	JA		JA		
Utsikten – Solsidan		JA	JA			
Storhognavägen fr. väg 315	JA	JA	JA			
Extra insatser Kull-Johannesvägar. Röjning, dikning, trumbyte, grusning.	Klart 2015					
Extra insatser Centrala delar Hotell & Ripan Röjning, dikning, trumbyte, grusning inkl åtgärder vid stora parkeringen	JA	JA 500 kkr. Forts fr 2016				
Extra insatser S Storhogna Röjning, dikning, trumbyte, grusning			JA 100 kkr.			
Extra insatser Utsikten – Solsidan Röjning, dikning, trumbyte, grusning				JA 100 kkr.		
Översyn Fjällbjörksvägen			JA			
Kull-Johannesvägen breddning - exploater i samråd med SVF			JA			

Under hösten 2016 har diken grävts ut och trummor bytts på Myr-och Backvägen i samverkan med fastighetsägarna enligt planen för 2016. Området Ripan och kring Kämpavägen hann dock inte åtgärdas enligt plan. Dessa områden kommer att slutföras under 2017. Dessutom kommer den stora



Underhållsplan 2017-2019 och verksamhetsplan 2017 Bil 4

parkeringen vid skidliften att åtgärdas nästa år. Den kommer att grusas upp och hyvlas till. Bara grusningen kommer att kosta ca 200 000 kr enligt en preliminär offert. De extra åtgärder som planerades nästa år inom södra får därför skjutas på ett år. Detta innebär sammantaget att årets sommarbudget landar på 500 000 kr.

SVF får löpande pröva när en större och genomgripande åtgärd behöver genomföras på Storhognavägen -sträckan Alvägen – Fjällbjörksvägen. Under det gångna året har vägen klarat sig hyfsat bra trots många tunga transporter.

På lite sikt ska exploatörerna enligt avtal med kommunen bredda Kull-Johannesvägen från början av Dalvallens och Solsidans exploateringsområde och ca 1 km upp mot sopbodarna. Vägöreningen kommer ev bistå med viss insats i detta även om huvudansvaret åvilar exploatörerna. Tidsplanen för denna breddning beräknas starta 2018.

Även sträckan vid och efter campingen behöver åtgärdas de närmaste åren. Bärigheten måste förbättras över myrområdet ca 200 m.

En väghållares uppgift är att ansvara för drift och underhåll av en väg, men hur skiljer vi på begreppen *drift* och *underhåll* egentligen.

Drift är en samlad benämning för erforderliga åtgärder som vidtas för att en bro/väg ständigt skall ha de funktionella egenskaper de är utformade och avsedda för. Driftåtgärder saknar bestående värde vid verksamhetsårets slut (ex. vis dammbindning, hyvling o snöröjning).

Underhåll avser åtgärder, vars syfte är att bevara eller återställa en anläggnings ursprungliga och önskade egenskaper.

Ur ekonomisk synpunkt brukar det oftast vara mest rationellt att avsätta mest resurser för det förebyggande underhållet och det är ju här som ”*Underhålls- och förnyelseplanen*” kommer in i bilden.

Strategiskt är det viktigt att ha en långsiktig plan för hur tillgängliga medel kan användas på bästa sätt, både ur ekonomisk och kvalitetsmässig synpunkt.

Vår förening förvaltar en ca 8 km asfalterad väg och ca 15 km grusvägar.

Åtgärder som är aktuella att ingå i planen kan vara följande: Återställande av nytt asfaltlitlager, dikning o utbyte av trummor, bärighetshöjning, grusning, dikesröjning, avverkning av träd i vägområdet etc.