



## Underlag för uppdatering av finansiering för GC-väg

Behovet av säkerhetshöjande trafikåtgärder inom Storhogna fjällområde växte fram utifrån kommunens nya översiktsplan 2006. Där skapades möjlighet till en kraftig exploatering och utbyggnad inom området. Kommunen krävde också av samtliga exploatörer medverkan till skapande av ny gång- och cykelväg från avfarten vid väg 315 upp till hotellet.

Förutsättningar och analys påbörjades redan 2012 där samtliga exploatörer, näringsidkare och vägföreningen tillsammans utarbetade ett förslag som sedan beslutades på stämmorna december 2014 och 2015. Efter genomförd lantmäteriförrättning i februari 2016 fastställdes en preliminär finansiering vid extrastämma 26 mars 2016.

Finansieringen byggde på de samtal och kontakter SVF haft med Trafikverket under hela projektiden. Skall också nämnas att TFV beviljade bidrag för åren 2014 och 2015 som vi inte kunde nyttja utifrån att vårt eget arbete med lantmäteriförrättning och övrig finansiering inte var klar. TFV anförde hela tiden att bidrag kunde utgå med 70 % av godkänd kostnad. Så långt var allt väl.

När vi under våren krävde besked på vår ansökan om bidrag för 2016, hade TFV ändrat uppfattning och var mycket avvisande till bidrag för vårt projekt. Efter långa förhandlingar och många möten mellan TFV och vägföreningen fick vi beviljat 1 200 tkr. med budskap att vi inte kan påräkna något mer bidrag.

Styrelsen beslutade, trots ovanstående beslut från TFV, att påbörja projektet med de medel som vi säkerställt genom bidraget och medlemmarnas insatser. Byggstart för del av gc-vägen kunde påbörjas i augusti.

### **Upprättad och fastställd budget för projektet **9 450 tkr.****

Finansiering beslutad vid extra stämma mar 2016

Bidrag från TFV (70 % på bidragsberättigad kostnad)	4 450 tkr.
Exploatörer via sina byggrätter	1 733 tkr.
Näringsidkarna inom området	893 tkr.
Nuvarande medlemmar	1 128 tkr.
Kontant ur SVF:s kassa 1 200:--/andel	<u>1 246 tkr.</u>

**Summa finansiering **9 450 tkr.****

Vid extra föreningsstämma mars 2016 beslutades om låneutrymme på totalt 3 700 tkr. Dessa har inte utnyttjats under 2016.

Styrelsens förslag till alternativ för uteblivna bidrag från Trafikverket ser ut som följer nedan. Givetvis kommer bidrag att sökas även för 2017 men styrelsen har små förhoppningar att medel tilldelas vårt projekt.



<b>Kostnad t o m 2016</b>	<b>tkr.</b>	<b>Finansiering 2016</b>	<b>tkr.</b>
Nedlagda kostnader per 201610	440	Fakturerat enl. stämman	2 440
Avropad entreprenad Terramover	<u>3 625</u>	Kontant ur kassan	1 246
Summa kostnader	4 065	Beviljat bidrag	<u>1 200</u>
		Finansiering	4 886
<b>Kostnad 2017</b>		<b>Finansiering 2017</b>	
Slutföra gångbanan + belysning	1 381	Överfört från 2016	821
<u>Övr kostnader på tillsammans</u>	800	Fakturering rest fr. 2016	1 312
<i>Skanova</i>		Kontant ur kassan	727 x/
<i>Projektledning</i>		Kontant för byggrätter	<u>458 xx/</u>
<i>BTEA</i>		Bidrag 2017 ??	
Buffert tillkommande kostnader	<u>540</u>	Finansiering	3 318
Summa kostnader	2 721		
<b>Kostnader 2018</b>		<b>Finansiering 2018</b>	
Beläggning genomförs	1 325	Överskott från 2017	597
Buffert tillkommande kostnader	<u>540</u>	Nytt lån upptas	<u>1 268</u>
Summa kostnader	1 865	Finansiering	1 865

x/ Se nedanstående förslag till beslut.

xx/ Avser exploatörernas byggrätter som icke var anslutna till föreningen vid förrättningen och därmed skall delta med motsvarande andel 700:-/byggrätt. Andelen skall betalas senast 2018-08-01

För att fullfölja projektet föreslår styrelsen följande åtgärder och beslut.

Föreningen har en god kassa och "överlikviditet" uppgår f n till ca 2 miljoner (detta efter tidigare beslut att tillföra gc-vägen 1,2 miljoner). Därmed tillförs gc-vägen ytterligare 727 tkr från kassan.

Nytt upptaget lån nyttjas under 2017 som delfinansiering av medel 1 312 tkr som inbetalas per augusti av näringsidkare och exploatörer enligt beslut mars 2016, samt för nytt beslut att exploatörer tillför 458 tkr med betalning 2018.

### Förslag till beslut stämman 2016

1. Besluta tillföra 700:-/andel från SVF likviditet till projektet 727 tkr
2. Exploatörerna tillför för sina byggrätter motsvarande del 700:-/st 458 tkr
3. Styrelsen får mandat att uppta lån/kredit på maximalt 2 000 tkr.  
Ev. amorteringstid beslutas på nästa årsstämma  
(tidigare lånebeslut 3 700 tkr. utgår)
4. Beläggning senareläggs till 2018.

Styrelsen